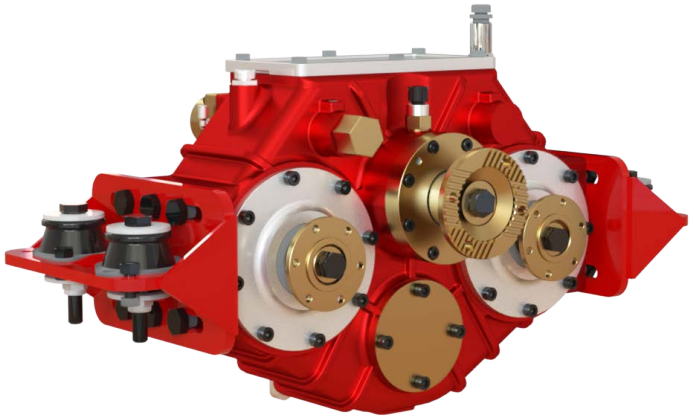
INSTRUCCIONES DEL PROPIETARIO UARA.450

KOZANOĞLU KOZMAKSAN

1. APLICACIONES



Vehículo Combinado de Limpieza de Alcantarillado

Camión de Hidrolimpieza a Presión

Camión de Vacío

2. DEFINICIÓN

Toma de fuerza horizontal para servicio medio de 430 kgm, diseñada

diseñada con mecanismo de embrague y función Hot Shift (acoplamiento en marcha).

Gracias al mecanismo de embrague, no es necesario pisar el pedal del embrague

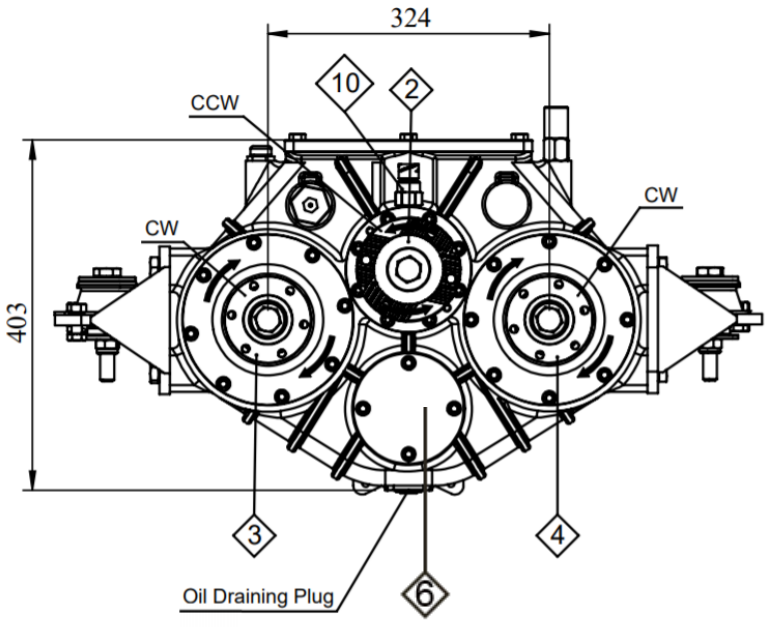
durante el acoplamiento/desacoplamiento.

- La UARA.450 toma la potencia del eje principal para accionar los equipos.

Para las bridas de entrada y salida,

Están disponibles las normas ISO 8667, ISO 7646 e ISO 7647.

- La UARA.450 dispone de 2 salidas laterales, indicadas como 3 y 4, capaces de transmitir hasta 85 kW, y 2 bases inferiores para bombas auxiliares, indicadas como 5 y 6, capaces de transmitir hasta 35 kW.



Differential Side

Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

- La toma de fuerza de eje dividido UARA.450 dispone de función Hot Shift gracias al mecanismo de embrague, que acopla o desacopla el sistema sin pisar el pedal del embrague. La toma de fuerza se acciona mediante un sistema neumático. Cuando se aplica aire al racor acodado "7", las salidas 5 y 6 quedan activas. Para acoplar las salidas laterales, las juntas rotativas "C" y "D" deben activarse neumáticamente. "8" y "9" funcionan funcionan de forma independiente.

3.1. ENTRADA-SALIDA PRINCIPAL ◇1 & ◇2

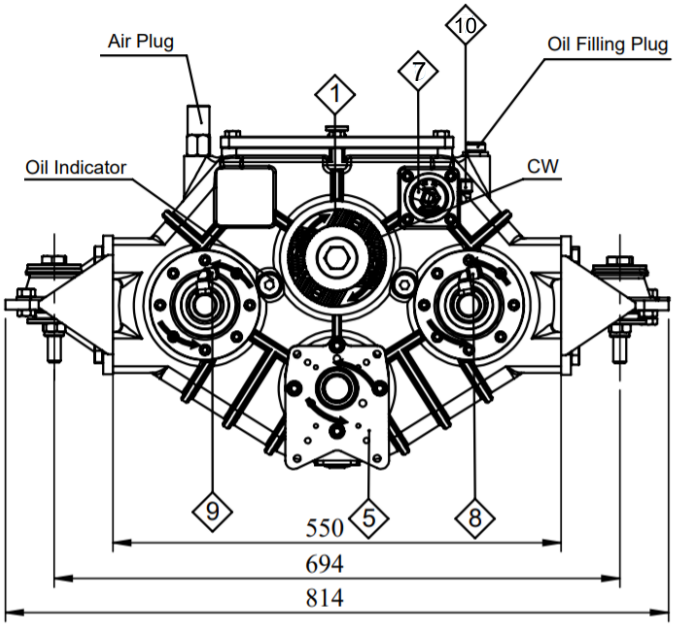
Par Máximo	430 KGM
Velocidad Máxima (rpm)	2500 – 3300

3.2. SALIDA ◇3+◇4

Relación	1/1.4
Potencia (kW)	85 KW

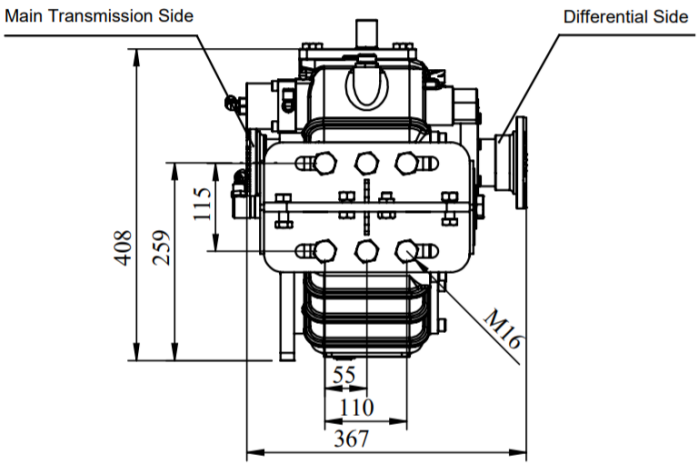
3.3. SALIDA ◇5 ◇6

Relación	1/1.7
Potencia (kW) (1000 rpm)	35 KW



Main Transmission Side

3.4. SENTIDO DE GIRO



4. ACOPLAMIENTO Y DESACOPLAMIENTO

El acoplamiento/desacoplamiento se realiza generalmente mediante un cilindro neumático de doble efecto de 6-8 bar. Un sistema de seguro mantiene estable la posición acoplada o desacoplada.

El incumplimiento de estas instrucciones implica la pérdida de la garantía.

Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)
www.kozmaksan.net order@kozmaksan.com.tr

6) SERVICIO

LLENADO DE ACEITE

Las unidades se envían sin aceite. Antes de poner en marcha el vehículo, llene la toma de fuerza de eje dividido por el orificio de llenado. El llenado debe realizarse sobre suelo plano. El nivel correcto de aceite es el nivel superior indicado en el visor. El aceite debe estar completamente limpio. Utilice únicamente el aceite recomendado (ATF 320 o equivalente). El uso de otro aceite implica la pérdida de la garantía.

7) MANTENIMIENTO

7.1 CONTROL DEL NIVEL DE ACEITE

El mantenimiento debe realizarse antes y después de trayectos largos, sobre suelo plano y con el vehículo parado. Si el nivel de aceite es inferior al necesario, rellénelo.

7.2 REPOSICIÓN DE ACEITE

Asegúrese de que el aceite usado se haya vaciado por completo y de que utiliza el aceite recomendado (correcto). Mezclar aceite viejo y nuevo

Esto daña los componentes de la caja (ejes, engranajes, rodamientos, etc.)

7.3 CAMBIO DE ACEITE

El primer cambio debe realizarse a las 100 horas de funcionamiento de la unidad, con el aceite frío. El vaciado se realiza retirando el tapón de vaciado; se recomienda retirar también el tapón de llenado para agilizar el proceso. Antes de volver a ponerla en marcha, limpie el tapón de vaciado. Los cambios siguientes deben realizarse cada 1000 horas o una vez al año.

IMPORTANTE

Durante el cambio, no toque el aceite caliente. Elimine el aceite usado conforme a la legislación del país. No contamine el medio ambiente.

Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

www.kozmaksan.net order@kozmaksan.com.tr

7.4 DETECCIÓN DE FUGAS DE ACEITE

Compruebe periódicamente si hay fugas de aceite en el lugar de trabajo del vehículo y sus alrededores.

Si detecta una fuga, elimínela, rellene aceite si es necesario y póngase en contacto con el fabricante KOZANOĞLU KOZMAKSAN.

.

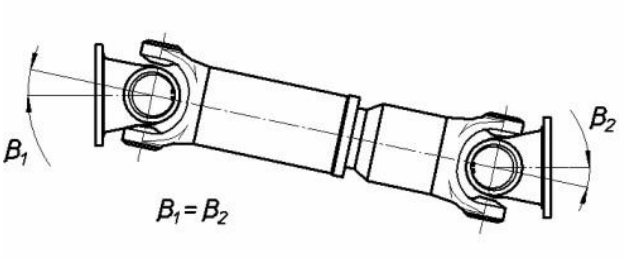
7.5 CONTROL GENERAL DEL EQUIPO

Compruebe periódicamente los equipos y las piezas del producto. Si es necesario, apriete los tornillos

INSTALACIÓN

- Debe existir un kit de suspensión específico para instalar la toma de fuerza
- Los soportes de la caja deben atornillarse en un lugar adecuado del chasis, con aprobación previa del fabricante. NUNCA LA INSTALE MEDIANTE SOLDADURA

- Deben utilizarse ejes equilibrados
- Las bridas de las juntas cardán deben quedar paralelas, lo que evita vibraciones y ruidos. El eje de la caja de cambios principal, la caja y los demás componentes también deben instalarse respetando este paralelismo. Los ángulos β1 y β2 deben ser idénticos y pueden variar entre 3° y 7° según el tipo de chasis y la relación

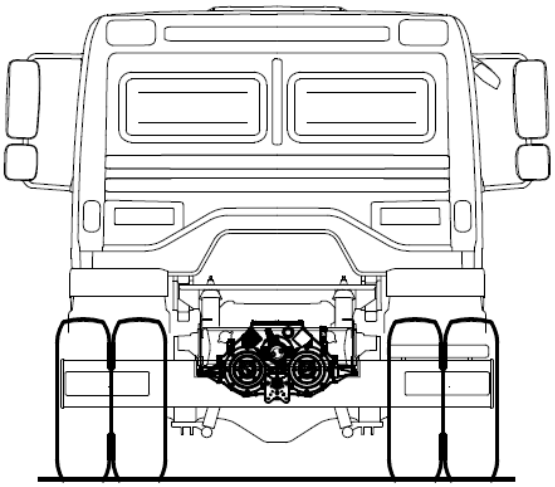


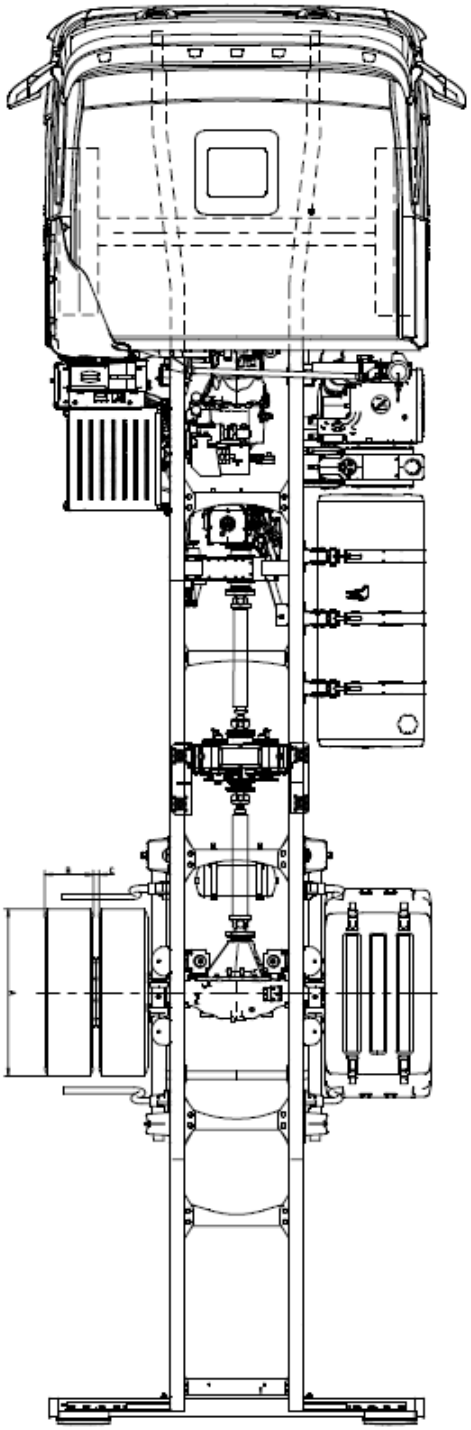
SPEED	OPERATING ANGLE
5000 RPM	3° 15'
4000 RPM	4° 15'
3000 RPM	5° 30'

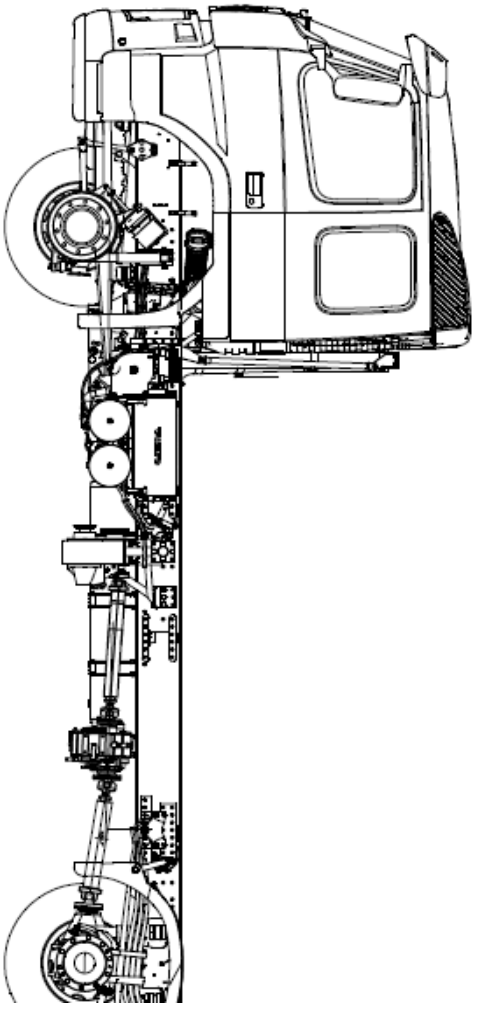
- El eje de la toma de fuerza y el de la caja de cambios deben montarse con los tornillos de las juntas cardán. Las dimensiones de los tornillos deben ser compatibles con los equipos y evitar cualquier rozamiento o colisión. Las horquillas y los puntos de referencia del eje deben inspeccionarse y verificarse.

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN

- FIJACIÓN AL CHASIS







Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)
www.kozmaksan.com.tr * info@kozmaksan.com.tr